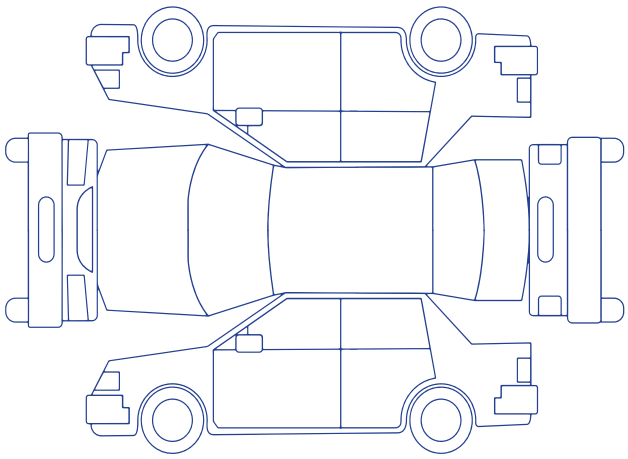

# گزارش کارشناسی خودرو

کد نمایشگاه: 13148

عنوان خودرو: پژو 206 تیپ 3 مدل 1384-2005

تاریخ گزارش: 1405/08/18 15:54

| بدنه و شاسی 29 ( 1 ) | |
|---|---|
| درب جلو راننده | ✓ |
| درب جلو شاگرد | ✓ |
| درب عقب راننده | ✓ |
| درب عقب شاگرد | ✓ |
| گلگیر جلو راننده | ✓ |
| گلگیر جلو شاگرد | ✓ |
| گلگیر عقب راننده | ✓ |
| گلگیر عقب شاگرد | ✓ |
| کاپوت | ✓ |
| سقف | ✓ |
| درب صندوق | ✓ |
| ستون جلو سمت شاگرد | ✓ |
| ستون وسط شاگرد | ✓ |
| ستون عقب سمت شاگرد | ✓ |
| ستون جلو سمت راننده | ✓ |
| ستون وسط راننده | ✓ |
| ستون عقب سمت راننده | ✓ |
| شاسی جلو | ✓ |
| شاسی عقب | ✓ |
| کف صندوق عقب | ✓ |
| کلاف سمت شاگرد | ✓ |
| کلاف سمت راننده | ✓ |
| سینی فن و جاچراغی | ✓ |
| سپر جلو | ✓ |
| سپر عقب | ✓ |
| رکاب سمت راننده | ✓ |
| رکاب سمت شاگرد | ✓ |
| سینی عقب | ✓ |
| توضیحات | ⚠ |

خودرو دور رنگ می باشد
سرشاسی های جلو ضربه داد

| فنی و مکانیکی 24 | |
|---|---|
| تطبیق کارکرد با ظاهر خودرو | ✓ |
| جلو بندی | ✓ |
| پلوس | ✓ |
| دیسک چرخ | ✓ |
| کمک جلو سمت راننده | ✓ |
| کمک عقب سمت راننده | ✓ |
| کمک جلو سمت شاگرد | ✓ |
| کمک عقب سمت شاگرد | ✓ |
| وضعیت عملکرد موتور | ✓ |
| دسته موتور | ✓ |
| تست دیاگ سنسور اکسیژن | ✓ |
| تسمه دینام و هرز گردها | ✓ |
| تست دیاگ سنسور دور موتور | ✓ |
| تست دیاگ سنسور فشار هوا منیفولد | ✓ |
| تست دیاگ سیستم احتراق | ✓ |
| تعویض دنده ها | ✓ |
| وضعیت ظاهری گیربکس (پوسته گیربکس) | ✓ |
| یونیت ABS | ✓ |
| وضعیت لنت ها | ✓ |
| ترمز دستی (ترمز پارک) | ✓ |
| جعبه فرمان | ✓ |
| وضعیت باتری | ✓ |
| منبع اگزوز | ✓ |
| کاتالیزور | ✓ |

| آپشن و تجهیزات 37 | |
|---|---|
| سنسور فاصله عقب | ✓ |
| دوربین دنده عقب | ✓ |
| شیشه جلو | ✓ |
| شیشه عقب | ✓ |
| آینه های بغل (برقی-مکانیکی) | ✓ |
| چراغ جلو | ✓ |
| چراغ خطر عقب | ✓ |
| مه شکن جلو | ✓ |
| مه شکن عقب | ✓ |
| برف پاک کن جلو | ✓ |
| آب پاش برف پاک کن | ✓ |
| دی لایت (Daylights) | ✓ |
| سیستم روشنایی اتومات (اتولایت) | ✓ |
| سنسور کنترل فشار باد لاستیک | ✓ |
| بوق | ✓ |
| جک و آچار چرخ | ✓ |
| در بازکن باک بنزین | ✓ |
| تست دیاگ ایربگ | ✓ |
| سیستم تهویه | ✓ |

| | |
|---|---|
| سنسور باران | ✓ |
| تنظیمات صندلی راننده (برقی-مکانیکی) | ✓ |
| تنظیمات صندلی سرنشین جلو(برقی-مکانیکی) | ✓ |
| روکش صندلی ها | ✓ |
| مولتی مدیا و سیستم صوتی | ✓ |
| وضعیت داشبورد | ✓ |
| کمربند ایمنی | ✓ |
| کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان | ✓ |
| قفل مرکزی | ✓ |
| کروز کنترل | ✓ |
| عملکرد بازکننده درب صندوق (برقی-مکانیکی) | ✓ |
| تنظیم محل قرارگیری فرمان (برقی-مکانیکی) | ✓ |
| کلیدهای تنظیم حالات رانندگی ( درایو مد) | ✓ |
| سیستم سانروف | ✓ |
| گرم کن شیشه عقب | ✓ |
| کی لس (keyless) | ✓ |
| وضعیت غربیلک فرمان | ✓ |
| سیستم استارت/استاپ | ✓ |

| **رینگ و لاستیک 9** | |
|---|---|
| میزان آج لاستیک جلو سمت راننده | ✓ |
| میزان آج لاستیک جلو سمت شاگرد | ✓ |
| میزان آج لاستیک عقب سمت راننده | ✓ |
| میزان آج لاستیک عقب سمت شاگرد | ✓ |
| وضعیت ظاهری رینگ جلو راننده | ✓ |
| وضعیت ظاهری رینگ جلو شاگرد | ✓ |
| وضعیت ظاهری رینگ عقب راننده | ✓ |
| وضعیت ظاهری رینگ عقب شاگرد | ✓ |
| لاستیک زاپاس | ✓ |

| **اسناد و مدارک 8** | |
|---|---|
| مانده بیمه شخص ثالث | ✓ |
| نوع سند | ✓ |
| برگه سبز | ✓ |
| کارت ماشین | ✓ |
| سند خودرو | ✓ |
| سند کمپانی | ✓ |
| معاینه فنی | ✓ |
| گارانتی | ✓ |

| **بیمه : 8 ماه 1 ( 1 )** | |
|---|---|
| 207 1404 | ⚠ |

| **توضیحات** | خودرو دور رنگ می باشد سرشاسی های جلو ضربه داد |
|---|---|